



#### LEGENDA

##### a) živičný kryt

Plachy stávajících vozovek, s pouhou obnovou původního krytu – zřezávání a nový kryt z asfaltového betonu – ve stávající nivelle (či max. změnou ±30cm)

##### b) betonový kryt

Zastávkové pruhy autobusových zastávek – kryt betonový (konstrukce "s vykufrovaním")

##### c) dlážděný kryt

Chodníky pro pěší v nové poloze, nebo stávající chodníky předložované z výškových důvodů – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm – plocha s využitím stávajícího podkladu

Zvýšená plocha dlažby krytu ostrůvků – betonová dlažba tvarovaná šedé barvy, tl.60mm, typ KOST

Šikmá plocha "chodníkového přejezdu" (rampa) – kryt z drobných žulových kosek do betonu

oprava stávající dlažby chodníků po vložení nového obrubníku, původními očištěnými tvorakami (KOST 60mm šedé přírodní barvy – v původní nivelle)

Chodníky pro pěší s krytem z dlažby betonové tvarované tl.60mm – chodníkový přejezd – zesílená konstrukce typ KOST, šedé – přírodní barvy

dlážděné pruhy a pásy:

Varovné pásy š.40cm – betonová dlažba červená, reliéfní, slepecká, rozměr 100\*200\*60mm

Signální pásy š.80cm – betonová dlažba červená, reliéfní, slepecká, rozměr 100\*200\*60mm

Kontrastní pás podél rozhraní nástupišť zastávek z kontrastní (= červené barvy), rozměr dlaždice 200x200x60mm, s hladkým povrchem, bez výstupků a drážek (nesmí být použita dlažba s hmatovými prvky !!!) – šířka 30cm

Umělé vodič linie pro nevidomé a slabozraké šířky 40cm (dlažba s podélnými drážkami, šedá, např. rozměr 200x200mm)

##### d) vegetační kryt

Upravené pruhy trávníků podél nových či upravených zpevněných ploch

Dříve zpevněné plochy chodníků, nyní travnaté plochy

Stávající trávníky – zůstanou beze změny

##### – stávající plochy

Vozovky komunikací s krytem živičným – zůstanou beze změny

Stávající chodníky pro pěší – betonová dlažba tvarovaná tl.60mm, šedé barvy, typ KOST – zůstanou beze změny

##### LEGENDA – zp. plochy souvisejících staveb:

Převzata z DPS stavby "Stavební úpravy objektu na parcele č.2818, k.ú.Frýdek", projektant Prostav F+M, datum 01/2020

Chodníky podél upraveného objektu

#### LEGENDA – svíslé dopravní značení (SDZ)

##### Stávající značky

Příklad stávající svíslé dopravní značky s určením druhu

B1+E13 (Mimo vozidla s povolením majitele pozemku) zrušit

Příklad stávající svíslé dopravní značky, určené ke zrušení (bez náhrady)

##### Navrhané a upravené SDZ

IP6

Příklad navrhované svíslé dopravní značky

značku P4 přesunout, tabulku E2b zrušit

Příklad stávající svíslé dopravní značky, určené ke zrušení ve stávající poloze a k přemístění do polohy nové

#### LEGENDA – vodorovné dopravní značení (VDZ)

Příklad navrhovaného VDZ, případně značení obnovovaného (protože původní kryt byl zřezován a nahrazen novým)

Příklad stávajícího VDZ, která zůstane beze změny původní (kryt nebude tréžován)

#### Posouzení rozhledových poměrů

(jedná se o úsek MK s návrhovou rychlostí 50km/hod místní úprava – "Obec")

#### Posouzení rozhledových poměrů v místě napojení

účelové komunikace sjezdu do nádvori s čistírnou (stejná metodika je použita pro posouzení dalších sjezdů: sjezd do nádvori domů č.p.2319 a č.2322 – sjezd k budoucímu bulváru

– sjezd je posuzován jako dopravní nevýznamná účelová komunikace (menší četnost vjezdů)

– posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110/Z1, čl.12.8

– vchod rozhledového trojúhelníku je vzdálen od okraje přilehlé vod. proužku 2,50m

– délka rozhledu DZ1 je stanovena dle tab. č.7, ČSN 73 6110 (35,00m)

#### Posouzení rozhledových poměrů před místem pro přecházení

– místo pro přecházení je posuzováno (s rezervou) jako přechod pro chodce (článek 10.1.4 – ČSN 72 610/Z1)

– posouzení je provedeno dle obrázku č.54, ČSN 73 6110

– vchod rozhledového trojúhelníku je vzdálen od okraje místa pro přecházení 1,00m

– délka rozhledu DZ1 je stanovena dle tab. č.7, ČSN 73 6110 (35,00m)

#### LEGENDA – Volné rozhledové trojúhelníky:

Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro výjezd z bulváru)

Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro sjezd k čistírně)

Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro sjezd do nádvori domů č.p.2319–2322)

Volná plocha rozhledového trojúhelníku (pro posouzení rozhledových poměrů před místem pro přecházení)

#### Souřadnicový systém S – JTSK

Výškový systém Balt p.v.

Vypracoval Kreslil

Ing. Svatopluk Čárner

Hlavní projektant Ing. Svatopluk Čárner

Místo stavby k.ú. Frýdek, ulice Těšínská, Slezská a TGM

Stavebník Statutární město Frýdek – Místek

Název akce Rekonstrukce křižovatky ulic Těšínská a Slezská, včetně napojení plánovaného bulváru, k.ú. Frýdek – II.

Období Situace – posouzení rozhledových poměrů

Zak.čís. ASA/2022/01

Stupeň Společné povolení

Datum 06/2022

Formát 10A4

Mer. 1:200

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

Priloha k č.j.: KRPT-266643-4/CJ-2022-070206

Přiloha je nedílnou součástí závazného stanoviska PČR

v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.